

GRADO DI DIFFICOLTÀ

Ogni raid è identificato da simboli che ne sintetizzano le caratteristiche. Leggete attentamente le spiegazioni che elenchiamo di seguito in modo da non trovarvi nel viaggio sbagliato. I raid sono generalmente viaggi con veicolo proprio, più raramente con moto o auto noleggiata.

Nei programmi sarà specificato chiaramente se il viaggio è con moto da strada o enduro e la cilindrata minima consentita per la partecipazione.

Nella realtà tutto è stravolto dall'esperienza personale se una Guzzi 850 è arrivata a Djanet, quando le piste erano piste e se un BMW 1150 carenato e stradale ha fatto tutto il Transadina con due persone in groppa...

In ogni caso:



Grandi Raid

Le più grandi avventure motoristiche organizzate al grido di "On the road again forever". Grandi progetti nei quali siete invitati a coinvolgervi con grande anticipo. Questo nuovo simbolo **R** per **RAID** e una **corona** per definirne l'importanza, seguito da altri simboli che specificano le caratteristiche tecniche di guida, identificherà i GRANDI RAID: una serie di progetti, studiati nei minimi particolari, su itinerari importanti dei quali è stata già verificata la fattibilità e quindi la possibilità di essere realizzati in moto e in 4X4, grazie alla documentazione raccolta dai nostri numerosi gruppi che hanno visitato la regione, utilizzando mezzi locali. Per questi Grandi Raid riteniamo che sia necessario ed indispensabile un **rapporto più stretto con i piloti di moto e 4X4 che intendono partecipare**; i raduni programmati potranno costituire una preziosa occasione di incontro e quindi di approfondimento di tutte le problematiche organizzative del Raid.



Raid 1

Sono le prime, i viaggi più difficili, gli itinerari che vengono effettuati per la prima volta o che in ogni caso sono caratterizzati da un alto grado di difficoltà. Le incognite potranno essere all'ordine del giorno, occorre un grosso spirito di adattamento sia per le difficoltà ambientali che quelle tecniche di guida. È richiesta una precedente esperienza raidistica.



Raid 2

Raid di media difficoltà, normalmente sono viaggi già sperimentati precedentemente di cui quindi si conoscono itinerario, ambiente e difficoltà di guida. Sono adatti ai più esperti e a chi si voglia cimentare in un'esperienza difficile considerando di impegnarsi in un'accurata preparazione psicofisica.



Raid 3

Raid ampiamente sperimentati che si svolgono in zone ritenute facili, dove il reperimento di assistenza, e generi di prima necessità è relativamente facile. Difficoltà di guida a livello amatoriale, adatti a neofiti.



Raid 4x4

Viaggi in auto fuoristrada propria. Si tratta di raid organizzati per gruppi di fuoristrada con auto propria. L'organizzazione mette a disposizione l'assistenza meccanica e un fuoristrada guida con un esperto capogruppo.



Raid con moto da strada

Ideati per chi ama viaggiare su moto da strada, aperti a tutti spesso prevedono un mezzo di assistenza in grado di portare una parte dei bagagli, un passeggero stanco o caricare una moto in panne.